MAPECOAT TNS URBAN

Revestimiento de color a base de resinas acrílicas en dispersión acuosa, con cargas seleccionadas, para el revestimiento de ciclo rutas, zonas peatonales y diseño urbano





CE EN 1504-2

IN COMPLIANCE WITH EUROPEAN STANDARD EN 1504-2 (C) PRINCIPLES PI-MC-PR-RC-IR MAPEI SURFACE PROTECTION SYSTEMS FOR CONCRETE

DESCRIPCIÓN

Mapecoat TNS Urban es una resina acrílica en dispersión acuosa con cargas seleccionadas, formulada específicamente en los laboratorios de Investigación y Desarrollo de MAPEI para revestir y proteger ciclo rutas, áreas peatonales y de diseño urbano.
Mapecoat TNS Urban cumple los principios definidos en la EN 1504-2.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Revestir sustratos asfaltálticos y cementosos.
- Proteger y colorear superficies de asfalto o cementosas sometidas a un alto nivel de tránsito peatonal, en estadios o edificaciones deportivas en general.
- Proteger y colorear superficies de asfalto o cementosas, con alta resistencia al deslizamiento aun en condiciones de clima húmedo
- Proteger y señalizar la superficie de rutas de acceso/salida, como escaleras exteriores o rampas de concreto.
- Revestir y colorear sistemas de impermeabilización MAPEI sometidos a un alto nivel de tránsito peatonal.
- Colorear y proteger elementos arquitectónicos de concreto.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- No diluir **Mapecoat TNS Urban** con solvente.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** directamente sobre superficies polvorientas, desmoronadas o débiles.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** en sustratos con manchas de aceite, grasa o con suciedad en general.
- **Mapecoat TNS Urban** no es una membrana por lo tanto no reemplaza productos impermeabilizantes tradicionales (base cementosa, bituminosa o de poliurea).
- **Mapecoat TNS Urban** es compatible con sistemas MAPEI de impermeabilización tradicionales; sin embargo, se recomienda verificar con Servicio Técnico sobre precauciones que deben tomarse antes de la aplicación del recubrimiento final.

MAPEI SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

- Superficies de concreto deben estar completamente curadas (mínimo 28 días con humedad residual menor al 3%) y sin riesgo de humedad ascendente por capilaridad. En el caso de superficies de concreto nuevo se recomienda aplicar una barrera de vapor adecuada.
- Superficies nuevas de asfalto deben estar curadas por al menos 15-20 días, de acuerdo con condiciones climáticas, de manera que se permita la correcta oxidación.
- No utilice **Mapecoat TNS Urban** directamente en sustratos con presión hidrostática de agua. En tales casos, la superficie debe tratarse con un producto adecuado y solo después de tratar la superficie se debe evaluar la posibilidad de aplicar **Mapecoat TNS Urban.**
- **Mapecoat TNS Urban** solo puede aplicarse sobre otros productos de acabado después de verificar cuidadosamente el estado de la capa antigua y realizar pruebas preliminares para verificar su compatibilidad y que haya una buena adherencia entre el producto de acabado antiguo y **Mapecoat TNS Urban.**
- Es posible aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre sustratos cementosos únicamente después de aplicar imprimante. (**Mapecoat TNS Primer EPW**).
- No aplicar en condiciones de lluvia o vientos extremos.
- No aplicar en sustratos húmedos o inundados.
- La temperatura del sustrato debe estar entre +10°C y +50°C.
- No aplicar a temperaturas inferiores a +10°C o por encima de +35°C.

AVISOS IMPORTANTES

- No diluir **Mapecoat TNS Urban** con disolventes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** directamente sobre superficies polvorientas, friables e inconsistentes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre soportes contaminados por aceites, grasas o suciedad en general.
- **Mapecoat TNS Urban** no es una membrana y, por lo tanto, no sustituye a los productos impermeabilizantes tradicionales (ya sean a base de cemento, bituminosos o poliurea), **Mapecoat TNS Urban** es compatible con los sistemas impermeabilizantes tradicionales de MAPEI; no obstante, se recomienda consultar con el Servicio Técnico las precauciones a tomar antes de aplicar el revestimiento final.
- El soporte de concreto debe estar completamente curado (mín. 28 días con humedad residual inferior al 3%) y libre de humedad por capilaridad. En caso de sustratos de concreto nuevo, aplicar una barrera de vapor adecuada.
- Los soportes asfálticos nuevos deben estar curados durante al menos 15-20 días, según las condiciones climáticas, para permitir una correcta oxidación.
- No utilizar **Mapecoat TNS Urban** directamente sobre soportes con agua a contrapresión; para este tipo de soportes es necesario aplicar un tratamiento adecuado de la superficie con los productos idóneos, valorando posteriormente si es posible la aplicación de **Mapecoat TNS Urban**.
- El uso de **Mapecoat TNS Urban** sobre otro tipo de acabados es posible solo después de una atenta valoración del estado de desgaste de la pintura existente y una prueba previa para verificar la compatibilidad y la buena adherencia entre la pintura vieja y **Mapecoat TNS Urban.**
- Es posible aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre soportes cementosos sólo después de imprimarlos.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** en caso de lluvia o tiempo ventoso.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre superficies húmedas o mojadas, es posible que no se adhiera correctamente.
- La temperatura del sustrato debe estar comprendida entre +10°C y +50°C.
- No aplicar si la temperatura es inferior a +10°C o superior a +35°C.

MODO DE APLICACIÓN

Preparación del sustrato

Antes de aplicar **Mapecoat TNS Urban**, asegurarse de que el soporte esté plano, limpio y libre de polvo, suciedad, aceite, grasas, desmoldantes, ceras, residuos de revestimientos antiguos mal adheridos y de cualquier otra sustancia o condición que pueda comprometer o reducir la adherencia del producto. La resistencia mecánica de la superficie debe cumplir con su uso previsto y con los respectivos lineamientos de Asociaciones y Federaciones Deportivas, si estuvieran presentes.

Sustratos de concreto

La superficie del piso debe estar debidamente preparada por medios mecánicos (tales como granallado, escarificado o pulido con piedra de diamante) para remover rastros de mugre, lechadas de cemento y partes sueltas de concreto hasta obtener una superficie rugosa y absorbente.
Antes de aplicar el producto aspirar cuidadosamente el polvo de la superficie. Como una alternativa a la preparación mecánica descrita anteriormente, en caso de superficies muy pulidas y de baja absorción, lavar con una solución de agua y un 5-10% de **UltraCare HD Clenaer**. Esparcir la solución sobe toda la superficie usando una brocha o un equipo de lavado o pulidora de un solo disco y luego enjuagar con abundante agua limpia (para más información por favor referirse a la Hoja de Datos Técnicos de **UltraCare HD Cleaner**).
Para asegurar la correcta adherencia de **Mapecoat TNS Urban,** un imprimante adecuado debe aplicarse sobre superficie completamente seca. En caso de presencia de humedad residual superior al 3% usar **Mapecoat TNS Primer EPW**.
Aplicar la primera capa de **Mapecoat TNS Urban** tras 24 horas de la aplicación de **Mapecoat TNS Primer EPW** y tras 36 horas si se aplicó barrera química del tipo **Triblock P**.
Reparar fisuras en la superficie usando resinas epóxicas tales como **Eporip**, **Epojet** o productos equivalentes Mapei. Si es necesario, reparar áreas dañadas de concreto con morteros cementosos de la línea **Mapegrout** o **Planitop** o productos equivalentes Mapei. Juntas de expansión deben sellarse con **Mapefoam**, **Mapeflex PU 45 FT**, **Mapeflex PU 40**, **Mapeflex MS 40** o productos equivalentes Mapei y espolvorear con arena de cuarzo 0,5 mientras el sello este aun fresco.

Sustratos asfálticos

Rellenar y reparar fisuras usando llenantes para aplicaciones en alto espesor tales como **Ulrabond Turf 2 Stars**, **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Sport** o **Ultrabond Turf PU 2K** (Productos bi-componentes de rápido secado).
En presencia de huecos hasta de 2 cm de profundidad se recomienda el uso de una mezcla balanceada de alguno de los productos mencionados arriba (**Ultrabond Turf**) con un 15-20% en peso, de arena seca de cuarzo de 0,9. Espolvorear arena de cuarzo de 0,5 o 0,9 en la superficie, mientras esté fresca, hasta completa saturación.
Asfalto deteriorado o en muy mal estado debe ser removido y reemplazado aplicando **Mapeflex Xpress 80/400.**

Preparación del producto

Mapecoat TNS Urban puede diluirse con un 5-15% (máximo) de agua, dependiendo de las condiciones climáticas circundantes en el momento de la aplicación. Mezcle bien el producto antes de usarlo. Donde sea posible, use un taladro a baja velocidad, pero tenga cuidado de evitar introducir aire en el producto.
Mezclar **Mapecoat TNS Urban** en su empaque original con talador dotado de mezclador a baja velocidad para evitar la inclusión de aire dentro del producto. Diluir **Mapecoat TNS Urban** en agua y mezclar por al menos 2 minutos hasta obtener una mezcla homogénea. Se recomienda mantener el producto muy bien mezclado, durante la fase de aplicación, repitiendo constantemente el procedimiento.

Mapecoat TNS Urban	cantidad de agua
20 kg	de 1 a 3 litros

Aplicación del producto

Aplicar **Mapecoat TNS Urban** con llana de goma o haragán (Dureza Shore 50 o 70, tipo llana 65 para **Mapecoat TNS**), rodillo de pelo corto o por pulverización (con una pistola de aire de baja presión HVLP)
Se recomienda aplicar **Mapecoat TNS Urban** como se indica:

- 2 capas, si se usa como capa de color en superficies nuevas o existentes
- 3 capas, en caso de usar colores muy brillantes/intensos (amarillo limón, rojo brillante, naranja, etc.) que posiblemente no tengan alto cubrimiento.

Secado

En 12-24 horas a +23°C y 50% de humedad.
Compruebe siempre los tiempos de secado en función de las condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, posibles zonas de sombra, alta humedad), que afectan en gran medida a los tiempos de secado y repintado.

LIMPIEZA

Limpiar herramientas con agua mientras el producto esté aún fresco.
Una vez endurecido, **Mapecoat TNS Urban** solo puede ser removido por medios mecánicos.

CONSUMO

Capas	Consumo en sustratos porosos	Consumo en sustratos no porosos
Primera Capa	0,8-1 kg/m^2	0,4-0,5 kg/m^2
Segunda Capa	0,4-0,5 kg/m^2	0,4-0,5 kg/m^2

PRESENTACIÓN

Mapecoat TNS Urban se suministra en bidones de plástico de 20 kg.

ALMACENAMIENTO

24 meses si se almacena en un lugar seco, lejos de fuentes de calor, a una temperatura comprendida entre +5°C y +30°C. Proteger de las heladas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PREPARACIÓN Y APLICACIÓN

Para obtener más información sobre el uso seguro de nuestros productos consultar la última versión de nuestra Hoja de Seguridad disponible en nuestra página web www.mapei.com/co.
PRODUCTO PARA USO PROFESIONAL

DATOS TÉCNICOS (valores característicos)

Cumple con las siguientes normas:
- Producto certificado según EN 1504-2 (Sistemas de protección superficial para), sistema 2+ y 3
- clase de pertenencia según EN 1504-2: productos de protección de superficies - revestimiento - protección contra el riesgo de penetración (1.3)(ZA.1d) + control de humedad (2.2) y resistividad aumentada (8.2) (ZA.1e), resistencia física (5.1) (ZA.1f), resistencia química (6.1) (ZA.1g) (C, principios PI - MC-PR-RC-IR)

DATOS TÉCNICOS	
Aspecto:	líquido pastoso
Color:	blanco, carta de colores o varios colores utilizando el sistema de coloración automática **ColorMap**®
Densidad (EN ISO 2811-1) (g/cm³):	aprox. 1,43
Contenido de sólidos secos (EN ISO 3251) (%):	aprox. 71

RENDIMIENTO FINAL	
Contenido de COV del producto preparado (coloreado) (Directiva europea 2004/42/CE) (g/l):	≤ 50
Coeficiente de absorción capilar de agua W_{24} [(kg/(m²·h^{0,5})] (EN 1062-3):	< 0,1
Resistencia al agrietamiento - puenteo estático de fisuras (EN 1062-7):	clase A4 (> 1,25 mm)
Resistencia a las fisuras - puenteo dinámico de fisuras (EN 1062-7):	clase B4.1
Resistencia a los combustibles (UNICHIM N. 394 par. 6.4), informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	no defectos
Resistencia a lubricantes (UNICHIM N. 394 par. 6.3), aceite de caja de cambios, informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	no defectos
Resistencia a soluciones salinas (UNICHIM N. 394 par. 6.2), soluciones saturadas de NaCl y $CaCl_2$, informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	no defectos
Informe de prueba de resistencia al deslizamiento (fricción por deslizamiento) (EN 1436) ANAS 2133/0359/11, BPN:	62 (clase S4 (SRT ≥ 60))
Coeficiente de fricción dinámica: - Caucho, superficie seca (μ): - Caucho, superficie mojada (μ): - Cuero, superficie seca (μ): - Cuero, superficie mojada (μ):	 0,85 0,65 0,43 0,69

CARACTERÍSTICAS DE PRESTACIONES PARA LA CERTIFICACIÓN CE SEGÚN EN 1504-2, SISTEMAS 2+ Y 3 - CLASE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principios PI - MC - PR - RC - IR)			
Característica principal	**Método de prueba**	**Requisitos según los principios de recubrimiento (C) EN 1504-2 PI - MC - PR - RC - IR**	**Rendimiento del producto**
Permeabilidad al CO_2:	EN 1062-6	μ: s_D (m): espesor seco según S_D (m): resultado/clase:	408,790 818 0,002 cumple (s_D > 50 m)
Permeabilidad al vapor de agua:	EN ISO 7783	μ: s_D (m): espesor seco según S_D (m): result/class:	1781 3,6 0,002 I (s_D < 5 m)
Absorción capilar y permeabilidad al agua:	EN 1062-3	w [(kg/(m²·h$^{0.5}$)]: resultado/clase:	0,02 conforme (w < 0,1)

Compatibilidad térmica: envejecimiento: 7 días a +70°C:	EN 1062-11 4.1	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Compatibilidad térmica: ciclos de congelación y descongelación con inmersión en sal descongelante:	EN 13687-1	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Compatibilidad térmica: ciclos de tormentas:	EN 13687-2	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Compatibilidad térmica: ciclos térmicos sin impacto de sal deshielo:	EN 13687-3	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Resistencia al choque de temperatura	EN 13687-5	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Fuerza de unión por arranque:	EN 1542	resultado/clase:	conforme (adherencia ≥ 0,8 N/mm²)
Reacción al fuego:	EN 13501-1	euroclass	B_{FL}-s1
Resistencia al deslizamiento:	EN 13036-4	resultado/clase:	III externo (> 55 unidades por prueba en superficie mojada)
Exposición a agentes atmosféricos artificiales:	EN 1062-11:2002 4.2	resultado/clase:	conforme
Fuerza de abrasión:	EN ISO 5470-1	Δ peso del disco H22, 1000 ciclos (g): resultado/clase:	< 1,5 conforme (Δ peso < 3 g)
Resistencia química **Grupo 3 (aceite/combustible):** **Grupo 1 (gasolina):**	EN 13529	resultado/clase:	conforme conforme

OTRAS CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

Prueba	Estándar	Rendimiento del producto
Difusión de iones cloruro - penetración:	UNI 7928	0,0 mm

ADVERTENCIA

Las indicaciones y las prescripciones aquí descritas, aun correspondiendo a nuestra mejor experiencia, deben considerarse, en cualquier caso, puramente indicativas y deberán confirmarse mediante aplicaciones prácticas concluyentes; por lo tanto, antes de emplear el producto, quien vaya a utilizarlo deberá determinar si es apropiado o no para el uso previsto y asumirá toda la responsabilidad que pudiera derivar de su uso. Hacer referencia a la versión actualizada de la ficha técnica, disponible en la web www.mapei.com/co.

INFORMACIÓN LEGAL

El contenido de esta Ficha de Datos Técnicos puede ser reproducido en otro documento relacionado con el proyecto, pero el documento resultante no sustituye o complementa los requerimientos de esta ficha técnica en el momento de la aplicación del producto MAPEI. Para especificaciones técnicas e información de garantía actualizada, por favor visite nuestro sitio web www.mapei.com/co.

MAPEI SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

CUALQUIER MODIFICACIÓN AL TEXTO, REQUISITOS CONTENIDOS O DERIVADOS DE ESTA FICHA DE DATOS TÉCNICOS EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD DE MAPEI.

Mapei Colombia S.A.S.

Carrera 48 no. 100 D Sur, 250 La Estrella, 055460, Antioquia

+57-4 444 65 15 www.mapei.com.co info@mapei.com.co

928-5-2025 es-co (CO)

Toda reproducción de textos, fotografías e ilustraciones publicados está totalmente prohibida.

MAPEI

SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY